

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики «Об утверждении Порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике»

### 1. Общая информация

1.1. *Орган исполнительной власти Чувашской Республики, осуществляющий подготовку проекта нормативного правового акта Чувашской Республики, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающего, изменяющего или отменяющего ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект акта):* Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики.

1.2. *Наименование проекта акта:* проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики «Об утверждении Порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике» (далее – проект приказа).

1.3. *Стадия разработки:* первичная разработка.

1.4. *Данный сводный отчет о результатах оценки регулирующего воздействия проекта акта подготовлен на этапе:* углубленной оценки.

1.5. *Обоснование выбора варианта проведения оценки регулирующего воздействия:*

Углубленная оценка проекта приказа проводится на основании положений Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532 (приложение № 2). Согласно пункту 3.3 – 3.5 Порядка углубленная оценка проводится в случае содержания в проекте акта положений, которыми устанавливаются новые или изменяются ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Чувашской Республики обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, либо юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

В ходе углубленной оценки выявлено, что проект приказа подготовлен во исполнение пункта 4 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ).

Проект приказа предусматривает обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, по предоставлению документов в случае их заинтересованности на включение в реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики.

Принято решение о проведении углубленной ОРВ с проведением публичных консультаций.

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

### *2.1. Причины государственного вмешательства.*

Пунктом 4 части 1 статьи 6 Федерального закона № 443-ФЗ ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения отнесено к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ проект приказа направлен на правовое урегулирование отношений, возникших в сфере ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике.

Порядком устанавливаются обязанности для владельцев парковок с целью включения их в реестр.

*2.2. Негативным эффектом, связанным с существованием рассматриваемой проблемы, и их количественная оценка:* негативные эффекты заключаются в отсутствии нормативного правового акта, устанавливающего Порядок ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике.

Неурегулированность вопроса может привести к вынесению протеста от органов прокуратуры Чувашской Республики.

*2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых затронуты существующей проблемой, и их количественная оценка:* данный приказ затрагивает интересы субъектов предпринимательской деятельности. В настоящее время количество субъектов предпринимательской деятельности составляет 158 единиц.

*2.4. Риски и предполагаемые последствия, связанные с сохранением текущего положения:*

непринятие нормативного правового акта Чувашской Республики приводит к правовым противоречиям и коллизиям, а также к возможным судебным разбирательствам между владельцами автомобильных дорог и субъектов различных форм собственности.

Нерегулированность вопроса может привести к вынесению протеста от органов прокуратуры в связи с отсутствием порядка.

## **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования**

Основные цели правового регулирования:

Урегулирование общественных отношений, возникающих в сфере введения реестра парковок, упорядочение процедуры формирования и ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики, организация парковок в соответствии с техническими требованиями государственных стандартов и сводов правил.

## **4. Возможные варианты достижения поставленных целей**

*4.1. Невмешательство:* не рассматривается в связи с тем, что необходимость утверждения приказа установлена пунктом 4 части 1 статьи 6 Федерального закона № 443-ФЗ.

5.4. *Период воздействия:* окончание воздействия регулирования проекта приказа не предусмотрено.

5.5. *Основные результаты, риски и ограничения использования каждого из вариантов достижения поставленных целей:*

По результатам оценки рекомендуется принятие проекта приказа.

## **6. Публичные консультации**

6.1. *Сведения о размещении уведомления об обсуждении идеи (концепции) проекта акта, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о начале обсуждения идеи (концепции) проекта акта в соответствии с разделом II Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532, электронный адрес размещения уведомления о проведении обсуждения идеи (концепции) проекта акта:*

Обсуждение идеи (концепции) проекта приказа не проводилось.

6.2. *Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, которые извещены о проведении публичных консультаций в соответствии с пунктом 4 Порядка проведения органом исполнительной власти Чувашской Республики публичных консультаций, утвержденного постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. N 532, полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций:*

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 ноября 2012 г. № 532 «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чувашской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» проведены публичные консультации по данному проекту приказа. Проект приказа и уведомление о проведении публичных консультаций размещен на сайте [regulations.cap.ru](http://regulations.cap.ru) информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» 1 ноября 2019 г. в баннере «Оценка регулирующего воздействия проектов НПА» в информационно - коммуникационной сети «Интернет». Кроме того, проект приказа и перечень вопросов для проведения публичных консультаций по нему были направлены 1 ноября 2019 г. в адрес 15 субъектов предпринимательской деятельности, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, интересы которых могут быть затронуты проектом приказа.

Предложения по проекту приказа принимались до 15 ноября 2019 года.

Полный электронный адрес:

[regulations.cap.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=10680:proekt-prikaza-ob-utverzhenii-poryadka-vedeniya-reestra-parkovok-obshchego-polzovaniya-raspolozhennykh-na-avtomobilnykh-dorogakh-obshchego-polzovaniya-regionalnogo-i-mezhmunitsipalnogo-znacheniya-v-chuvashskoj-respublike&catid=57&Itemid=114](http://regulations.cap.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=10680:proekt-prikaza-ob-utverzhenii-poryadka-vedeniya-reestra-parkovok-obshchego-polzovaniya-raspolozhennykh-na-avtomobilnykh-dorogakh-obshchego-polzovaniya-regionalnogo-i-mezhmunitsipalnogo-znacheniya-v-chuvashskoj-respublike&catid=57&Itemid=114).

6.3. *Стороны, принявшие участие в проведении публичных консультаций, сведения об участниках публичных консультаций, представивших предложения и замечания*

В ходе проведения публичных консультаций получены ответы от 5 участников публичных консультаций, в которых отмечено, что замечаний и предложений по проекту приказа не имеется.

Организация парковок осуществляется собственником или иным владельцем автомобильной дороги, земельного участка либо соответствующей части здания, здания, строения или сооружения (далее - владелец парковки).

Владелец парковки, претендующий на включение в реестр парковок, направляет заявление и документы, подтверждающие ее соответствие требованиям, в КУ «Чувашупрдор» лично либо нарочно, с использованием средств почтовой связи, либо в форме электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью.

Заявление составляется по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку, подписывается владельцем парковки или его представителем, заверяется печатью (при наличии).

К заявлению прилагаются заверенные владельцем парковки или его представителем копии:

- проекта организации дорожного движения, составленного в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480;

- документа, подтверждающего наличие у владельца парковки права собственности или владения автомобильной дорогой, земельным участком, который используется для размещения парковки, либо соответствующей частью здания, зданием, строением или сооружением, предполагаемых к использованию (используемых) в качестве парковки, в случае если права владельца парковки не зарегистрированы в ЕГРН;

- документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя или физического лица либо представителя владельца парковки (с приложением копии документа подтверждающего полномочия представителя действовать от имени владельца парковки).

Проект приказа не содержит избыточные обязанности, запреты и ограничения для организаций и субъектов предпринимательской деятельности, способствующих ограничению конкуренции.

*7.5. Изменение функций, полномочий, обязанностей и прав государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления муниципальных образований Чувашской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:*

Проект приказа не изменяет функции, полномочия и обязанности государственных органов Чувашской Республики и органов местного самоуправления муниципальных образований Чувашской Республики.

*7.6. Оценка расходов (возможный объем поступлений) республиканского бюджета Чувашской Республики при реализации предлагаемого правового регулирования:*

Принятие проекта приказа не потребует выделения дополнительных средств из республиканского бюджета Чувашской Республики.

*7.7. Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием:*

Расходы будут связаны с представлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями заявления, для получения согласия от владельца автомобильной дороги, включая копии документов.

Будем исходить из того, что стоимость одного человеко-часа рассчитывается как отношение средней заработной платы по Чувашской Республике (показатель за январь-октябрь 2019 год) к среднему количеству отработанных часов в месяц, т.е. 28470,0 рублей / (22 дня x 8 часов) и составит 161,8 рубля, и работа выполняется штатным сотрудником организации.

Для подготовки заявления с указанием необходимых данных будет затрачено 1 человеко-час, что в денежном эквиваленте составит 161,8 рубля.

Дополнительно расходы будут связаны с изготовлением копии документов: проекта организации дорожного движения, документа, подтверждающего наличие у владельца парковки права собственности или владения автомобильной дорогой, земельным участком, который используется для размещения парковки, либо соответствующей частью здания, зданием, строением или сооружением, предполагаемых к использованию (используемых) в качестве парковки.

Ориентировочно расходы составят 350 рублей (5 руб. x 70 листов).

Таким образом, расходы субъектов предпринимательской деятельности, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целом составит не более 511,8 рублей в год на одного субъекта предпринимательской деятельности, что не обременительно для них.

Доработанный проект приказа не содержит положения, способствующие возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской деятельности.

*7.8. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения:*

Принятие приказа позволит обеспечить упорядочение процедуры формирования и ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики, организацию парковок в соответствии с техническими требованиями государственных стандартов и сводов правил.

*7.9. Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий:*

Существует незначительный риск невозможности решения проблемы предложенным способом в случае неинформированности субъектов предпринимательской деятельности об условиях включения в реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики. Риски минимальные.

*7.10. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:*

Проект приказа вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования. Установление переходного периода и отсрочка вступления в силу не требуется.

## **8. Реализация выбранного варианта достижения поставленных целей и последующий мониторинг**

*8.1. Организационные вопросы практического применения выбранного варианта достижения поставленных целей:*

Информация о принятии проекта приказа будет доведена до субъектов предпринимательской деятельности через официальные сайты Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики на Портале органов власти Чувашской Республики и казенного учреждения «Управление автомобильными

дорогами Чувашской Республики» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

*8.2. Система мониторинга (указываются прогнозные индикаторы (показатели) достижения целей по годам с приведением методов расчета индикаторов (показателей) и источников информации для расчетов):*

Мониторинг будет проводиться в отношении парковок на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – казенным учреждением Чувашской Республики «Управление автомобильных дорог Чувашской Республики» Минтранса Чувашии.

Мониторинг также включает в себя визуальный, в том числе, с использованием фотосъемки и (или) видеозаписи (при необходимости, инструментальный) сбор и фиксацию информации о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами объектов, а также сопоставление собранной информации с такими техническими требованиями и условиями, подлежащими обязательному исполнению владельцами объектов.

Мониторинг в отношении всех парковок включенных в реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Чувашской Республике будет проводиться ежегодно.

По результатам мониторинга владельцем автомобильной дороги составляется отчет, включающий сведения о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению.

В случае выявления сведений о несоблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, владелец автомобильной дороги направляет данные сведения с приложением подтверждающих документов в соответствующие контрольные и (или) надзорные органы.

Оценка эффективности достижения целей приказа будет оцениваться по соблюдению сроков принятия решения о включении парковки в реестр парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Чувашской Республики.

*8.3. Вопросы осуществления последующей оценки эффективности:*

Последующая оценка эффективности осуществляется за счет анализа данных, собранных в ходе мониторинга результатов реализации выбранного варианта достижения поставленных целей.

## **9. Информация об исполнителях**

Настоящий сводный отчет об оценке регулирующего воздействия подготовлен начальником отдела развития автомобильных дорог Минтранса Чувашии Петровым М.М. тел: 56-50-86, эл.адрес: mintrans\_dorog@cap.ru, mintrans24@cap.ru.

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики



Е.Г. Павлов